

Chris Pietersen



Het onderzoek van de twee grootste industriële rampen door Chris Pietersen had een grote internationale impact. Hij heeft daarvoor destijds van TNO de erkenning van Senior Research Fellow ontvangen. Nog altijd is hij actief in Industriële Veiligheid. Als directeur van het veiligheidsadviesbureau SSC werkt hij samen met de industrie om te leren van incidenten en de veiligheid te vergroten. Tevens is hij lid van de Adviesraad Gevaarlijke Stoffen (AGS).

In dit boek:

- Het verhaal van het onderzoek van de LPG ramp in Mexico City (500 doden) en de ramp met het toxische gas MIC in Bhopal (meer dan 3200 doden), de moeilijke omstandigheden en de resultaten. Hebben we de lessen geleerd?
- Unieke informatie zoals de originele technische tekeningen van de Bhopal installatie.
- Informatie over LPG veiligheid, ook door beschrijving van andere LPG rampen. Zo worden diverse explosies (BLEVE's) van LPG tankauto's besproken, waarvan een in Nederland.
- Achterliggende oorzaken van het falen van veiligheidsmanagement. De ontwikkelingen in 25 jaar worden geanalyseerd. De rampen uit 1984 worden vergeleken met meer recente ongevallen, zoals Geleen (2003), Warffum (2005) en op een raffinaderij in Texas (USA) in 2005.
- Een ruimtelijk ordening beleid ontbrak op dramatische wijze in Mexico en Bhopal. De zonering in Europa rond installaties met gevaarlijke stoffen maakt dat er aanzienlijk minder slachtoffers zullen vallen bij rampen. Echter, de achterliggende oorzaken van Mexico City en Bhopal zijn nog volop aanwezig.
- Hedendaagse methoden voor procesveiligheid als HAZOP, SIL en LOPA worden beschreven en uitgewerkt via voorbeelden.

Prof. dr ir J.G.M. Kerstens (voorzitter Adviesraad Gevaarlijke Stoffen):

"Dit boek beschrijft op een indringende en tegelijk op leesbare wijze dat het veilig omgaan met gevaarlijke stoffen niet vanzelfsprekend is en dat een veiligheidscultuur in onze gehele samenleving noodzakelijk is. De achterliggende factoren van de rampen die helaas veel levens hebben gekost en materiële en immateriële schade hebben veroorzaakt zijn ook nu nog actueel. Voortdurende alertheid is geboden. Veiligheid is nooit af."

GELLING
PUBLISHING



25 JAAR LATER DE TWEE GROOTSTE INDUSTRIËLE RAMPEN MET GEVAARLIJKE STOFFEN

25 jaar later

De twee grootste industriële rampen

met gevaarlijke stoffen

LPG ramp Mexico City • Bhopal tragedie

Het onderzoek en de feiten
Lessen voor veiligheid gevaarlijke stoffen
Zijn de lessen geleerd?



SSC